

## GHID PRACTIC PENTRU VERIFICAREA UNEI MASINI SECOND-HAND



### Primul pas: Verificarea istoricului înainte de vizionare.

Presupunem ca in urma cautarilor ti-ai compus o lista scurta, de 2-3 masini care ti-au atras atentia. Acum este momentul sa le verifici amanuntit pe fiecare in parte, pentru a te asigura ca faci cea mai buna alegere!

Incepe prin a nota cateva date esentiale despre autoturism :

|                        |                               |
|------------------------|-------------------------------|
| VIN: _____             | Rulaj: _____                  |
| Marca/Model: _____     | Timbru mediu achitat: DA   NU |
| An fabricatie: _____   | Dovada ANAF: DA   NU          |
| Motorizare: _____      | Carte service: DA   NU        |
| Tractiune: _____       | Culoare/Caroserie: _____      |
| Cutie de viteze: _____ | Contact vanzator: _____       |

Verifica istoricul auto online pe [www.InspectorAuto.ro](http://www.InspectorAuto.ro) pentru a afla:



- numarul de incidente inregistrate in Romania;
- valoarea estimata a incidentelor si gravitatea lor;
- daca apar elemente de caroserie revopsite/reparate;
- depistare posibile incidente majore;
- decodarea completa a VIN-ului, inclusiv lista de optiuni ale masinii din fabrica pentru majoritatea modelelor
- verificare daca masina a fost furata in sase tari.

**ATENTIE!:** Daca vanzatorul refuza sa-ti furnizeze VIN-ul, acesta nu este un semn bun. Reticenta vanzatorului poate fi corelata cu anumite probleme pe care incearca sa le ascunda!

Daca raportul InspectorAuto este unul pozitiv - masina figureaza fara incidente ori a avut doar incidente minore, datele tehnice corespund si nu figureaza ca fiind furata - poti trece la pasul urmator: vizionarea. Daca raportul este unul negativ, nu are rost sa mai pierzi timpul, treci la urmatoarea masina de pe lista scurta.



### Pasul 2: Vizionarea masinii. Incepe cu verificarea amanuntita a actelor.

- |                          |                          |                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DA                       | NU                       | <b>Certificatul de autenticitate este disponibil</b> - confirma faptul ca masina este conforma cu actele.                                                                                                                    |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                              |
| DA                       | NU                       | <b>Certificatul de inmatriculare ti-a fost prezentat</b> - vanzatorul figureaza drept proprietar sau utilizator iar datele masinii sunt corecte.                                                                             |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                              |
| DA                       | NU                       | <b>Prezenta Cartii de Identitate a Vehiculului - CIV</b> - vezi cati proprietari a mai avut masina si daca vanzatorul figureaza si el in aceasta. Verifica daca VIN-ul trecut coincide cu cel inscriptionat pe masina!       |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                              |
| DA                       | NU                       | <b>Vanzatorul ofera certificat fiscal</b> - un act important pentru a putea reinmatricula masina, ce demonstreaza ca nu sunt inregistrate datorii ce implica masina. Caz in care vei intampina dificultati la inmatriculare. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                              |



# INSPECTORAUTO

— Află ce mașină cumperi —

0733.461.105

www.InspectorAuto.ro

## GHID PRACTIC PENTRU VERIFICAREA UNEI MASINI SECOND-HAND

DA

☐

NU

☐

**Cartea de service a vehiculului** - daca este disponibila si daca interventiile facute asupra masinii sunt trecute "la zi". Verifica daca numarul de kilometri specificati la ultima interventie se coreleaza cu numarul de kilometri afisat in bord. **\*\*\*Nu iti pune insa prea mare baza in cartea de service. Aceasta se poate falsifica relativ usor!**

DA

☐

NU

☐

**Autoturismul dispune de RCA - raspundere civila auto obligatorie - si ITP - inspectie tehnica periodica - valabile.**

DA

☐

NU

☐

**In cazul in care masina este echipata cu o instalatie GPL, ai grija ca vanzatorul sa iti ofere actele de omologare!**



### Pasul 3: Inspectia vizuala amanuntita la exterior.



**\*\*\* Recomandarea noastra este sa nu mergi singur sa vizionezi o masina. Apeleaza la un specialist ori ia cu tine un prieten. Este o masura de siguranta si apoi sansele de a depista nereguli ale autoturismului cresc considerabil!**

**Pentru ajutor poti apela cu incredere la Inspector pe Teren, un serviciu InspectorAuto.ro (0733 461 105)**

DA

☐

NU

☐

**Linia caroseriei este dreapta, fara indoituri ori lufturi** - distante diferite la imbinarile elementelor de caroserie pot indica eventuale avarii. Verifica totodata si distanta dintre roata fata si prag, pe ambele parti, introducand palma in spatele rotilor. Diferentele notabile, de ordinul centimetrilor, indica faptul ca masina a suferit avarii grave la nivelul caroseriei!

DA

☐

NU

☐

**Portierele, capota motorului si hayon-ul se inchid perfect.** Daca nu se inchid perfect, prezentand lufturi, releva ca masina a suferit avarii in zonele respective.

DA

☐

NU

☐

**Vopseaua este uniforma, fara a prezenta zgarieturi, ciobituri ori exfolieri.** Diferentele de nuanta ori textura arata faptul ca acel element a fost revopsit. Atentie si la chedere si bandouri! Daca acestea au urme de vopsea ori sunt gazate, inseamna ca elementul de care sunt atasate a fost vopsit.

DA

☐

NU

☐

**Autoturismul este intact, nu lipsesc piese ori ornamente ale caroseriei.**

DA

☐

NU

☐

**Placutele de inmatriculare prezinta indoituri ori alte deformatii evidente** - Pot fi indicatori ai unor avarii din trecut. Mutarea placutei de pe fata pe spate in urma unui accident frontal si a reparatiilor aferente este o practica comuna in randul samsarilor.

DA

☐

NU

☐

**Caroseria prezinta urme de rugina.** Pot aparea frecvent in zona pragurilor ori in zona pasajelor rotilor.

DA

☐

NU

☐

**Farurile sunt matuite, afumate ori aburite** - Matuirea farurilor si a stopurilor este proportionala cu varsta/rulajul masinilor. Urmareste ca uzura acestora sa fie simetrica. Diferentele pot indica eventuale avarii, in urma carora unele dintre acestea au fost inlocuite.

DA

☐

NU

☐

**Inscriptiile de pe geamurile laterale, parbriz si luneta prezinta marcaje similare.** In caz contrar, sunt indicii ca unul sau mai multe au fost inlocuite.

DA

☐

NU

☐

**Starea discurilor si a placutelor de frana este buna.** Daca discurile prezinta o buza pronuntata (mai mare de 2mm - aprox. grosimea unei monede de 50 bani) , rugina excesiva ori zgarieturi/caneluri inseamna ca uzura lor este mare iar proprietarul a ignorat schimbul de placute la timp, situatie in care toate discurile si placutele vor necesita inlocuire.

DA

☐

NU

☐

**Starea anvelopelor este buna.** Este esential ca acestea sa nu aiba un grad de uzura ridicat si sa nu prezinte semne de imbatranire - crapaturi ori cute asemanatoare unor riduri.

DA

☐

NU

☐

**Se observa scurgeri de fluide sub masina.** Scurgerile de fluide nu sunt niciodata un semn bun! Un autoturism ce pierde ulei, combustibil, antigel ori lichid de frana poate implica costuri mari de reparatie si nu in cele din urma, poate reprezenta un adevarat pericol!

DA

☐

NU

☐

**Toate luminile masinii functioneaza corespunzator** - Orice problema la faruri, proiectoare, lampi semnalizare, lampa ceata, pozitii, frane ori lampa marsarier poate indica de la ceva minor - bec ars - si pana la ceva mai grav - defectiuni la instalatia electrica ce pot fi costisitoare!

## GHID PRACTIC PENTRU VERIFICAREA UNEI MASINI SECOND-HAND



### Pasul 4: Inspectia vizuala amanuntita la interior.

- |                                |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DA<br><input type="checkbox"/> | NU<br><input type="checkbox"/> | <b>Bordul afiseaza martori luminosi dupa pornirea motorului.</b> Atentie! O masina fara probleme ar trebui sa nu aiba niciun martor aprins in bord, exceptand cel al franei de mana, daca aceasta este actionata. Orice martor in plus indica existenta unei probleme mecanice sau electrice!                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| DA<br><input type="checkbox"/> | NU<br><input type="checkbox"/> | <b>Se observa urme suspecte in zonele unde sunt situate airbag-urile.</b> Inspecteaza cu atentie zonele in care sunt plasate acestea: capacul volanului si bordul sa aiba textura similara cu cea a fetelor de usi, fara semne ori urme suspecte, cute, intinderi ori diferente de culoare; scaunele sa aiba etichetele specifice pe cusaturi (inlatura husele daca este cazul), pe stalpi sa nu apara semne de declansare ale airbag-urilor cortina ori laterale !<br><b>Sfatul nostru: Evita astfel de masini! Reprezinta adevarate pericole si cine stie ce alte probleme mai ascund!</b> |
| DA<br><input type="checkbox"/> | NU<br><input type="checkbox"/> | <b>Prinderile centurilor de siguranta sunt greu accesibile.</b> Acesta este un semn ca centurile s-au pretensionat in urma unui accident.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| DA<br><input type="checkbox"/> | NU<br><input type="checkbox"/> | <b>Sub mochete se observa umezeala accentuata insotita de miros specific.</b> Umezeala ar evidenta probleme de etanseitate, ce vor fi dificil si costisitor de identificat si rezolvat. Sau, mai grav, a fost inundata!                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| DA<br><input type="checkbox"/> | NU<br><input type="checkbox"/> | <b>Instrumentarul de bord, comenzile electrice si manuale, sistemul multimedia si instalatiile de iluminare functioneaza corespunzator.</b> Nu te grabi! Apasa fiecare buton, actioneaza orice maneta, asigura-te ca totul functioneaza asa cum se cuvine! Lucrurile marunte sunt costisitoare!                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| DA<br><input type="checkbox"/> | NU<br><input type="checkbox"/> | <b>Instalatia de climatizare functioneaza corespunzator, furnizeaza aer conditionat rece si cald si nu produce zgomote suspecte.</b> Pe timp de vara, aceasta ar trebui sa inceapa sa furnizeze aer rece in cateva minute. Pentru a verifica instalatia pe timp de iarna, porneste ventilatia pe recirculare, da caldura la maxim pentru 5 minute apoi porneste aerul conditionat. Acesta ar trebui sa inceapa sa bage rece.<br><b>***Atentie: Daca nu baga rece cauzele pot fi multiple, pornind de la probleme de etanseitate pana la compresor defect.</b>                                |
| DA<br><input type="checkbox"/> | NU<br><input type="checkbox"/> | <b>Volanul, schimbatorul, maneta/butonul franei de mana si pedalierul prezinta urme semnificative de uzura.</b> De cele mai multe ori uzura acestora este un bun indicator pentru uzura/rulajul real al masinii.<br><b>***Atentie insa! Multe masini din import cu un rulaj impresionant realizat in regim de autostrada vor arata de cele mai multe ori excelent, vanzatorii putand profita de acest lucru pentru a modifica fraudulos kilometrajul masinii! Pe de alta parte, acestea pot fi totodata recondition-</b>                                                                     |
| DA<br><input type="checkbox"/> | NU<br><input type="checkbox"/> | <b>Aspectul general al interiorului este unul curat, cu urme de uzura normale.</b> Interiorul este de cele mai multe ori cel mai bun indicator al modului in care fostul proprietar a avut grija de masina respectiva. Daca masina are huse, indeparteaza-le! Verifica scaunele, ai grija ca tapiteria sa nu prezinte rupturi ori semne de neglijenta greu ori imposibil de remediat.                                                                                                                                                                                                        |
| DA<br><input type="checkbox"/> | NU<br><input type="checkbox"/> | <b>In portbagaj se regasesc roata de rezerva precum si kit-ul de interventie.</b> Majoritatea masinilor vin echipate din fabrica cu acestea. Lipsa lor va implica un cost suplimentar pe care tu vei fi nevoit sa-l suporti ulterior, in caz ca vanzatorul nu vrea sa negocieze suma respectiva din pret.                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| DA<br><input type="checkbox"/> | NU<br><input type="checkbox"/> | <b>In compartimentul rotii de rezerva se observa urme de sudura, urme de vopsea proaspata ori de infiltratii.</b> Inspecteaza cu atentie, poti descoperi semne de avarii ori probleme de etanseitate!                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |



# INSPECTORAUTO

— Află ce mașină cumperi —

0733.461.105

www.InspectorAuto.ro

## GHID PRACTIC PENTRU VERIFICAREA UNEI MASINI SECOND-HAND



### Pasul 5: Inspectia vizuala amanuntita sub capota autoturismului.

**\*\*\* Acesta este pasul in care ar fi cel mai indicat sa apelezi la un specialist ori sa fii insotit de un prieten mai priceput. Un ochi "neformat" poate omite aspecte ori indicii importante usor de identificat de catre un cunoscator! Pentru ajutor poti apela cu incredere la Inspector pe Teren, un serviciu InspectorAuto.ro (0733 461 105)**

- |                          |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DA                       | NU                       | <b>Compartimentul motor are aspect general ordonat.</b> Este de preferat ca masina pe care o vizionezi sa nu aiba motorul spalat. Este o metoda preferata de vanzatorii neonesti deoarece poate ascunde ori inlatura indicii esentiale despre starea tehnica a motorului. Jetul cu presiune utilizat de regula inlatura orice fel de scurgeri de fluide vizibile! Si apoi, nu este in general indicata spalarea motorului!                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| DA                       | NU                       | <b>Motorul prezinta urme ori scurgeri vizibile de ulei sau alte fluide.</b> Orice astfel de scurgeri pot fi indicii ale unor probleme serioase si totodata costisitoare la motor. Atentie! Ipoteza este valabila si in cazul in care nu sunt vizibile scurgeri dar compartimentul motor emite miros de ulei ars, incins ori de combustibil!                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| DA                       | NU                       | <b>Se observa urme de suduri ori lovituri in zona lonjeroanelor.</b> Lonjeroanele sunt elemente structurale ale masinii, ce au forma unor traverse orientate longitudinal. Pozitionate in partea de jos a compartimentului motor, in dreptul farurilor, acestea sunt cei mai buni martori in cazul unui accident frontal grav. Caz in care acestia vor prezenta semne de lovituri ori suduri. O masina cu lonjeroanele afectate este de evitat!                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| DA                       | NU                       | <b>Suruburile de prindere ale elementelor de caroserie au vopseaua intacta, fara urme de interventii asupra lor.</b> Verifica atent suruburile care realizeaza imbinarile elementelor de caroserie. Considera-le drept sigilii. Daca vopseaua lor este ciobita ori inlaturata, inseamna ca la un moment dat, masina suferit avarii iar piesele respective de caroserie au fost inlocuite.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| DA                       | NU                       | <b>Trager-ul masinii este intact, neatins.</b> Trager-ul este elementul ce uneste farurile si de care se prinde capota cand este inchisa. Pe acesta este lipita de fabrica eticheta pe care o vedem cand ridicam capota, cu indicatii despre ventilator, aer conditionat, etc. Daca masina a suferit o avarie frontala - nu neaparat grava - trager-ul este de regula afectat. Odata schimbat, eticheta aceea nu va mai fi prezenta!                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| DA                       | NU                       | <b>Furtunele, cablurile, tubulaturile si curelele prezinta crapaturi, semne pronuntate deimbatrănire.</b> Toate acestea sunt realizate din cauciuc, material cunoscut pentru imbatrănirea in timp. Unele cedeaza in timp si necesita inlocuire. Asadar sa nu te mire daca vei gasi elemente de varste diferite sub capota. Insa, daca multe dintre ele sunt vizibil mai noi decat celalalte, acesta poate fi un semn de avarie frontala, in urma careia acestea au fost inlocuite.                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| DA                       | NU                       | <b>Bateria/acumulatorul este in stare buna.</b> O baterie cu urme de oxidare necesita inlocuire. Acumulatorii auto au un indicator - asemanator unui ochi - care arata uzura acestuia. Ochiul trebuie sa fie verde! Inlocuirea bateriei te poate costa intre 200 si 500 de lei. Asadar, nu o ignora!                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| DA                       | NU                       | <b>Nivelul de ulei este cel optim iar uleiul nu este subtire si foarte inchis la culoare - verificat pe joja.</b> Un ulei inchis la culoare, spre negru, este foarte uzat. Fapt ce arata ca revizia nu a fost facuta de mult ori ca motorul are probleme!                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| DA                       | NU                       | <b>Motorul porneste la prima cheie.</b> Un motor sanatos ar trebui sa porneasca, indiferent de temperatura, din prima actionare a cheii ori a butonului de pornire.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| DA                       | NU                       | <b>La ralanti motorul merge rotund, mentinand o turatie constanta si fara sa scoata fum.</b> Un motor in stare tehnica buna nu ar trebui sa aiba nici o problema in a face asta. Insa, un motor care nu merge constant, produce zgomote ori batai metalice si/sau scoate fum dens are probleme. Mersul neregulat si bataile metalice indica o uzura interna ridicata, necesitand inlocuiri de componente care nu sunt deloc ieftine si nici usor de inlocuit. O masina care scoate fum gri-albastrui indica un consum ridicat de ulei ori antigel - atentie la masinile cu motoare turbo;turbosufletele problematice sunt cauze dese ale consumului de ulei! Producerea de fum negru (in special la motoare diesel) indica probleme de injectie ori admisie! |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| DA                       | NU                       | <b>Motorul vibreaza ori smuceste pronuntat la accelerari in gol.</b> Astfel de manifestari apar in cazul unor probleme de volant - ansamblul de ambreiaj - ori in cazul unor tampoane/suporti de motor slabiti ori imbatrăniti.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |



## GHID PRACTIC PENTRU VERIFICAREA UNEI MASINI SECOND-HAND



### Pasul 6: Test-drive-ul sau proba de drum si ceea ce trebuie urmarit.

**\*\*\* Ideal ar fi ca vanzatorul sa permita efectuarea unui test de drum mai complex, desfasurat pe o distanta de 5-10 km, care sa cuprinda eventual si o portiune de drum in extra-urban. Astfel motorul va putea atinge temperatura optima de functionare iar tu vei putea evalua cum se cuvine comportamentul dinamic al masinii. Daca vanzatorul este reticent ori refuza categoric, este posibil ca acesta sa ascunda ceva!**

#### VERIFICARI CU MASINA STATIONATA

DA ☐ NU ☐ Cu geamurile inchise, ventilatia si instalatia audio oprite, in interior se percep sunete suspecte provenind din compartimentul motor.

DA ☐ NU ☐ Motorul isi schimba tonalitatea odata cu apasarea pedalei de ambreiaj. In acest caz cel mai probabil se identifica o problema la nivelul grupului de ambreiaj.

DA ☐ NU ☐ Cutia de viteze permite trecerea lina prin toate treptele de viteza, pe loc. In caz contrar, pot fi prezente probleme la nivelul ambreiajului ori o timonerie dereglata.

DA ☐ NU ☐ La virarea ori bracarea rotilor pe loc se aud zgomote suspecte (huruituri) si se resimt vibratii la interior. Posibil ca anumite brate ale suspensiei ori flansele de amortizor sa necesite inlocuire.

DA ☐ NU ☐ Virand rapid stanga-dreapta pe loc se aud pocnituri ori "cloncanituri". Cel mai probabil caseta de directie a capatat joc sau este afectata. **Atentie: piesa scumpa de inlocuit!**

DA ☐ NU ☐ Pedala de frana este moale la actionare si ramane moale la actionari repetate. Situatia de fata indica probleme de vacuum (pompa) ori, in cazul cel mai fericit, este necesara o aerisire a traseului lichidului de frana.

DA ☐ NU ☐ Pe viraje ori drum cu denivelari, se percep batai si alte zgomote suspecte provenite de la roti, articulatii si suspensie. O suspensie in stare tehnica buna, la denivelari, produce zgomote ori batai infundate. Bataile pronuntate indica probleme la nivelul articulatiilor in mod special: bucse, brate, bielete.

DA ☐ NU ☐ Volanul si/ori caroseria vibreaza la rulare cu viteze medii ori crescute. Astfel de simptome sunt cauzate de articulatii degradate, roti dezechilibrate ori anvelope ovalizate. In cazul in care masina este echipata cu un sistem de tractiune integrala, vibratii in caroserie se pot resimti din cauza flanselor de amortizare de la grupul cardanic care sunt imbatranite si nu mai amortizeaza vibratiile corespunzator. Acestea se schimba la intervale de cativa ani si nu sunt tocmai ieftine. Asadar, atentie daca masina este 4x4!

DA ☐ NU ☐ Masina mentine directia dreapta pe un drum drept si plan, fara probleme, chiar si in conditii de franare ori accelerare. Aceasta este situatia ideala. Inseamna ca masina este in stare tehnica buna, cel putin pe partea de frane, directie si suspensie.

DA ☐ NU ☐ Motorul trage bine, uniform, fara mers innecat ori "cu goluri" in toate treptele si fara fum dens ori excesiv. Mersul neuniform al motorului poate indica probleme serioase, pe partea de injectie, admisie ori mai grav, ceva intern. La fel este si in cazul fumului dens, excesiv.

DA ☐ NU ☐ Amortizoarele functioneaza in parametri normali. Dupa o franare brusca de la 20-30 km/h, masina nu trebuie sa faca balans fata-spate odata oprita ori in abordarea virajelor sa nu prezinte balans lateral.

DA ☐ NU ☐ Turbosuflanta(unde este cazul) produce zgomote suspecte. O turbosuflanta sanatoasa nu trebuie sa produca nimic mai mult decat un suierat usor. Cand se aud sunete asemeni unor fluieraturi lungi ori unele asemanatoare unui "mieunat", turbosuflanta este afectata. De cele mai multe ori, astfel de probleme sunt de regula insotite si de consumul de ulei!

DA ☐ NU ☐ Cutia de viteze automata schimba frumos, fluid si nu produce zgomote suspecte. O cutie automata sanatoasa trebuie sa treaca prin trepte cu usurinta si sa raspunda prompt la comenzi fara sa smuceasca ori sa produca zgomote suspecte - "cloncanituri". **Atentie: Intreaba cand a fost schimbat ultima data uleiul cutiei de viteze!**

#### VERIFICARI DE EFECTUAT IN MERS

## GHID PRACTIC PENTRU VERIFICAREA UNEI MASINI SECOND-HAND



### Pasul 7: Verificarea suplimentara efectuata de specialisti.

**Daca pana aici majoritatea raspunsurilor au fost “DA” *felicitari, ai gasit o masina buna.***

**Atentie! In afara cazului in care la completarea ghidului a luat parte un specialist, pot exista aspecte pe care le-ai omis sau pe care nu le-ai putut verifica. Pentru o mai mare siguranta iti recomandam sa apelezi la un specialist sau sa faci o verificare suplimentara intr-un service autorizat .**

**Pentru o verificare profesionala, poti apela cu incredere la serviciul Inspector pe Teren pus la dispoziti de InspectorAuto.ro. Pentru mai multe detalii sau programari poti suna la : 0733 461 105**



- **verificare reparatii anterioare efectuate necorespunzator** - inspectie vizuala de daunabilitate pentru a depista eventualele probleme;
- **verificare grosime strat de vopsea** - verificarea grosimii stratului de vopsea cu ajutorul echipamentelor profesionale;
- **diagnoza computerizata cu tester** - identificarea eventualelor probleme la calculatorul de bord si la partea electrica, senzori, airbag-uri si a starii generale a autoturismului;
- **raport complet de inspectie** - interior, exterior, sub masina, la motor, suspensie, frane, diagnoze, poze;

**Tine cont de un aspect important. In urma acestei verificari specializate, poti descoperi aspecte importante pe care un ochi neformat le poate omite, cum ar fi: urme de accidente, elemente de caroserie reparate, revopsite sau inlocuite, probleme la elementele de siguranta (airbag-uri, centuri), probleme la geometria caroseriei cauzate de accidente grave etc.**

## Concluzii :

Verifica daca datele vanzatorului coincid cu cele ale proprietarului din CIV. Nu ezita sa soliciti vanzatorului sa-ti prezinte actul de identitate. **Evita intermediarii!**

**Kilometrajul nu inseamna totul** la o masina second hand. Conteaza foarte mult starea tehnica a masinii si daca nu a fost implicata in incidente grave care au afectat structura sau elementele de siguranta.

Aloca-ti timp suficient pentru verificarea amanuntita a masinii, **nu te grabi!** Urmeaza sa cheltui o suma mare de de bani, asa ca ar fi bine verifici temeinic pe ce dai banii.

Fa intotdeauna cat de multe verificari poti **inainte sa vizionezi masina.**

In afara cazului in care esti expert in masini, **nu te duce niciodata singur sa vezi masina.** Ia cu tine un specialist.

Ai grija ca vanzatorul sa iti ofere toate randurile de chei ale masinii - minim 2! **Nu accepta doar o singura cheie!**



**Află ISTORICUL MAȘINII »**

Tel. : 0733.461.105  
email: [contact@inspectorauto.ro](mailto:contact@inspectorauto.ro)  
site: [www.inspectorauto.ro](http://www.inspectorauto.ro)

